



**1. INDICADOR DE LUGAR – NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR – NAME**

**LEAX – LA AXARQUÍA**  
**LEONI BENABU**

**2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMÓN. DEL AERÓDROMO**

**AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

**ARP:** 36485,56N 0040809,53W. Ver LEAX ADC.  
**Distancia y dirección a la ciudad:** 4,5 km SE.  
**Elevación:** 37 m / 121 ft.  
**Temperatura de referencia:** 31°C (Málaga).  
**Declinación magnética:** 1° 33' W.  
**Cambio anual:** 7,2' E.  
**Administración AD:** Real Aeroclub de Málaga.  
**Dirección:** Aeródromo de la Axarquía – Leoni Benabu.  
Bda. El Trapiche. Buzón Nº 20. CP 29719. Vélez Málaga – Málaga.  
**TEL:** 952 507 377 **FAX:** 952 507 234  
**E-mail:** [admon@aeroclubmalaga.com](mailto:admon@aeroclubmalaga.com)/  
[escuela@aeroclubmalaga.com](mailto:escuela@aeroclubmalaga.com)  
**Tránsito autorizado:** VFR, no autorizadas operaciones de Carga Aérea ni Aerotaxi.  
**Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo (ARO) asignada:** Málaga LEMG  
**Observaciones:** Ninguna.

**ARP:** : 36485,56N 0040809,53W. See LEAX ADC  
**Distance and direction to the city:** 4,5 km SE.  
**Elevation:** 37 m / 121 ft.  
**Reference temperature:** 31° C (Málaga).  
**Magnetic variation:** 1° 33' W.  
**Annual Change:** 7,2' E.  
**AD administration:** Real Aeroclub de Málaga.  
**Address:** Aeródromo de la Axarquía – Leoni Benabu.  
Bda. El Trapiche. Buzón Nº 20. CP 29719. Vélez Málaga – Málaga.  
**TEL:** 952 507 377 **FAX:** 952 507 234  
**E-mail:** [admon@aeroclubmalaga.com](mailto:admon@aeroclubmalaga.com)  
[escuela@aeroclubmalaga.com](mailto:escuela@aeroclubmalaga.com)  
**Approved traffic:** VFR, unauthorized Cargo or Airtaxi operations.  
**Assigned air traffic services reporting office (ARO):** Málaga LEMG  
**Remarks:** Ninguna.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN**

**HOURS OF OPERATION**

**Aeródromo:** V:0700-SS I:0800-SS. 1 Enero y 25 Diciembre cerrado.  
**Aduanas e Inmigración:** No disponibles servicios de Aduanas. No permitidos vuelos a área no Schengen.  
**Servicios médicos y de sanidad:** No.  
**AIS/ARO:** Málaga H24.  
**Información MET:** Málaga H24.  
**ATS:** No.  
**Abastecimiento de combustible:** HR AD. No disponible de lunes a jueves de 1200 a 1400.  
**Asistencia en tierra:** No.  
**Seguridad:** No.  
**Deshielo:** No.  
**Observaciones:** Aeródromo de uso restringido. Todas las aeronaves no basadas en el aeródromo deberán de solicitar autorización de aterrizaje en el aeródromo al propietario, Real Aeroclub de Málaga, a través del teléfono 952507377, Fax 952507234 o por correo electrónico a: [admon@aeroclubmalaga.com](mailto:admon@aeroclubmalaga.com) [escuela@aeroclubmalaga.com](mailto:escuela@aeroclubmalaga.com)  
Una vez en tierra ruede por pista a plataforma norte y preguntar por el encargado del aeródromo para rellenar formulario de entrada quien le facilitará ficha de entrada de aeronaves visitantes.

**Arodrome:** S:0700-SS W:0800-SS. 1<sup>st</sup> January and 25<sup>th</sup> December closed.  
**Customs and Immigrations:** Customs services not available. Not allowed flights to non-Schengen area.  
**Health and Sanitation:** No.  
**AIS/ARO:** Málaga H24.  
**MET briefing:** Málaga H24.  
**ATS:** No.  
**Fuelling:** HR AD. Not available Monday to Thursday from 1200 to 1400  
**Handling:** No.  
**Security:** No.  
**De-icing:** No.  
**Remarks:** Remarks: restricted use aerodrome. All aircraft not based at the aerodrome must request authorization landing at the aerodrome owner, Real Aeroclub de Malaga, via phone 952507377, fax 952507234 or email to: [admon@aeroclubmalaga.com](mailto:admon@aeroclubmalaga.com) [escuela@aeroclubmalaga.com](mailto:escuela@aeroclubmalaga.com)  
Once on the ground taxi to north platform and ask for the manager of the aerodrome to fill entry form who provide input tab you visiting aircraft.

**4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

**Instalaciones para el manejo de carga:** No.  
**Tipos de combustible:** AVGAS100LL  
**Tipos de lubricante:** Aeroshell W100 Plus.  
**Capacidad de reabastecimiento:** AVGAS 100LL: 30000L Jet A-1 15.000L  
**Instalaciones para el deshielo:** No.  
**Espacio disponible en hangar:** Llamar para disponibilidad.  
**Instalaciones para reparaciones:** Taller JAR 145 M.A.N.S.L.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Cargo facilities:** No.  
**Fuel types:** AVGAS 100LL  
**Oil types:** Aeroshell W100 Plus.  
**Refuelling capacity:** AVGAS 100LL: 30000L, Jet A-1 15000L  
**De-icing facilities:** No.  
**Hangar space:** Call for availability.  
**Repair facilities:** Workshop JAR 145 M.A.N.S.L.  
**Remarks:** None.

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurantes:** Sí.  
**Transporte:** Taxi bajo previa petición de llamada.  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios.  
**Banco / Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes.  
**Transportation:** Request taxi previously by call.  
**Medical facilities:** First aid.  
**Bank / Post Office:** No.  
**Tourist information:** No.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

**Categoría de incendios:** No disponible.  
**Equipo de salvamento:** No.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Fire category:** Not available.  
**Rescue equipment:** No.  
**Removal of disable aircraft:** No.  
**Remarks:** None.



**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** No.  
**Prioridad:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Equipment:** No.  
**Priority:** No.  
**Remarks:** None.

**8. DETALLE DEL ÁREA DE MOVIMIENTO MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Asfalto.  
Resistencia: No disponible.  
**Calles de rodadura:** Anchura: 5 m.  
Superficie: Asfalto.  
Resistencia: No disponible.

**Apron:** Surface: Asphalt.  
Strenght: Not available.  
**Taxiways:** Width: 5 m.  
Surface: Asphalt.  
Strenght: Not available.

**Posiciones de comprobación:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Check location:** No.  
**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** No.  
**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, eje, faja lateral y zona de contacto.  
**Señalización de TWY:** Borde y eje.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Taxiing guidance system:** No.  
**RWY marking:** Designators, threshold, centre line, side stripe and touch-down zone.  
**TWY marking:** Edge and centre line.  
**Remarks:** None.

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES**

**En áreas de aproximación y despegue**  
**In approach and take-off areas**

**En el área de circuito y en el AD**  
**In circling area and at AD**

RWY	Obstáculo	Coordenadas	Obstáculo	Coordenadas
Área	Obstacle	Coordinates	Obstacle	Coordinates

12 APCH	Torre eléctrica / Electric Tower	364813N 0040833W		
12 APCH	Torre eléctrica / Electric Tower	364815N 0040842W		

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED**

Ver AIP-España AD-2 LEMG. "11 SERVICIOS METEOROLOGICOS PRESTADOS"  
**Observaciones:** Ningunas.

See Ver AIP-España AD-2 LEMG. "11 METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED"  
**Remarks:** None.

**12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHISICAL CHARACTERISTICS**

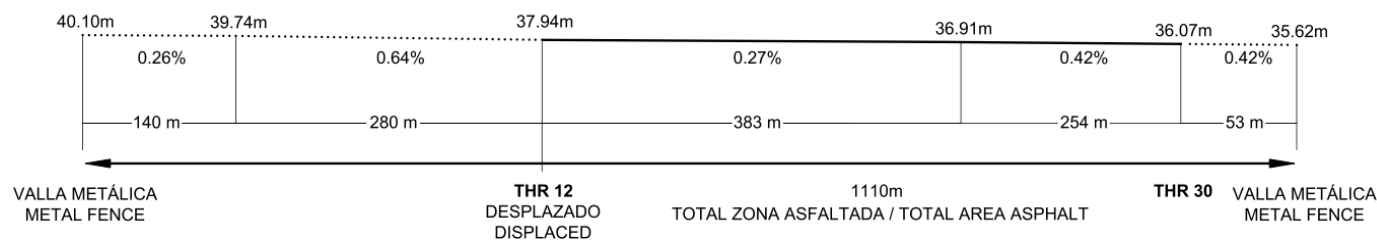
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
12	122.18° GEO 123° MAG	959 x 20	364816N 0040824W	THR: 35m / 115 ft TDZ : No	No	No	-	No	No	ASFALTO ASPHALT
30	302.18° GEO 303° MAG	959 x 20	364795N 0040787W	THR: 40m / 131 ft TDZ : No	No	No	-	No	No	ASFALTO ASPHALT

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**Perfil:**

**Profile:**



**13. DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA(m)
12	959	959	959	637
30	637	637	959	959



**14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

No. No.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

No. No.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA**

Sí. No señalizado, Solicitar estacionamiento. Yes. Nonsignaled, Request parking.

**17. ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace Class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
--	---------------------------------------	--	--	--

**SEVILLA TMA AREA 3C**

370056N 0040349W, 364546N 0035723W 364348N 0041109W, 365504N 0041626W 370056N 0040349W	3500 ft SFC	G	Axarquía AD Español / Spanish	1850m / 6000 ft
--	----------------	---	----------------------------------	-----------------

Observaciones: Ninguna Remarks: None

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo de llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
---------------------	------------------------------------	---------------	----	--------------------------

No	Aeródromo Axarquía	123.500	HR AD	Solo comunicaciones aire / aire. Only air / air communications.
----	--------------------	---------	-------	--

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Ver AIP-España AD-2 LEMG. "19 RADIOAYUDAS PARA NAVEGACION Y ATERRIZAJE" Para navegación DVOR MGA 112,00 Mhz. Para aterrizaje no disponible. Observaciones: Ninguna.	See AIP-España AD-2 LEMG. "19 RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES." For navigation DVOR MGA 112,00 Mhz. For landing no available. Remarks: None.
--	---

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL LOCAL REGULATIONS**

AD cerrado para aeronaves sin radiocomunicaciones en ambos sentidos. Las aeronaves que utilicen este AD están obligadas a disponer y mantener escucha de la frecuencia 123.500 MHz A/A. Dentro de SEVILLA TMA AREA 3A, 3B es obligado el uso de transponder en clave A7000 o C7000 excepto en Área 3C	AD closed to aircraft without two-ways radio communications. Availability and monitoring of 123.500 MHz A/A frequency is mandatory to aircraft using this AD. Into SEVILLA TMA AREA 3A. 3B it's mandatory use of transponder code A7000 or C7000 except Area 3C
---	---

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No. No.

**22. PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION Y SALIDA ATS COMMUNICATION FACILITIES**

1. PROCEDIMIENTOS. Ver ficha AD 2-LEAX publicada en <a href="http://www.aeroclubmalaga.com">www.aeroclubmalaga.com</a>	1. CONTROL PROCEDURES See AD 2-LEAX published in <a href="http://www.aeroclubmalaga.com">www.aeroclubmalaga.com</a>
---	--

**1.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA Y APROXIMACION DE LEAX 1.1 DEPARTURE PROCEDURE FROM LEAX**

Quando una aeronave salga de la Axarquía, se tenga previsto entrar en espacio aéreo clase D y requiera plan de vuelo lo enviará a la ARO del Aeropuerto de Málaga a través del ordenador del club vía fax al número:

Fax. 952 048 971.

Para cerrar plan de vuelo llamar a la ARO de Málaga al número  
Telf. 952 08 88 86.

Desde la oficina de ARO de Málaga, se suministran servicios de información de vuelo y alerta al activar el plan de vuelo. Planes de vuelo de llegada desde aeródromo origen.

Al despegar, las aeronaves procedentes de la LEAX contactarán sobre los puntos locales PV o PTM antes de entrar en el espacio aéreo clase D con Málaga APP en 118,455 Mhz. (LEMG DEP) Inicialmente responderán A7000 o modo C si dispone de el.

When an aircraft leaves the Axarquía, which are not intended to enter Class D airspace and flight plan required send it to the ARO Malaga Airport via computer club via fax to:

Fax. 952,048,971.

To close the flight plan to call the number ARO Malaga:  
Tel. 952 86 Aug. 88.

From the office of Málaga ARO, flight information services and alert to activate the flight plan is provided. Arrival flight plans from airfield origin.

At takeoff, the aircraft from LEAX, will contact on local points PV or PTM before entering is airspace class D with Malaga Approach frequency 118,455 MHz (LEMG DEP) and initially respond A7000, and C mode if they had it.



## 1.2 TRAFICO LOCAL EN LA AXARQUÍA

Cuando el tráfico se vaya a mantener en circuito sobre La Axarquía o dentro de SEVILLA TMA AREA 3C, es decir, a altitudes inferiores a 3500 ft será responsabilidad de los propios pilotos proveer su propia separación respecto de otras aeronaves operando en dicho circuito.

## 1.3 OPERACIONES DENTRO DEL CTR DE MÁLAGA (LEMG)

En caso de solicitud de maniobras de prácticas entre los puntos visuales PW-y PE, éstas estarán sujetas a autorización de control por Málaga Aproximación.

Ver. AD 2-LEMG VAC del AIP España.

## 1.4 ENTRADAS Y SALIDAS a o DESDE SEVILLA TMA AREA 6 de Granada.

### Vuelos de Axarquía a SEVILLA TMA AREA 6 de Granada

El tráfico saliendo de La Axarquía con destino a Granada, procederá después del despegue al punto local PV y desde allí procederá al punto S de Granada, contactar con Granada APP en frecuencia 118,850 Mhz. (Ver AD-2 LEGR VAC).

### Vuelos de SEVILLA TMA AREA 6 de Granada a la Axarquía

Desde el punto S de Granada CTR – procederán al punto local de la Axarquía PV y esperarán información por parte de otros tráficos para arribada a La Axarquía. (Ver AD 2-LEAX publicada en [www.aeroclubmalaga.com](http://www.aeroclubmalaga.com))

## 2. SEPARACIÓN

### 2.1 VERTICAL

No se aplica.

### 2.2 LONGITUDINAL

No se aplica.

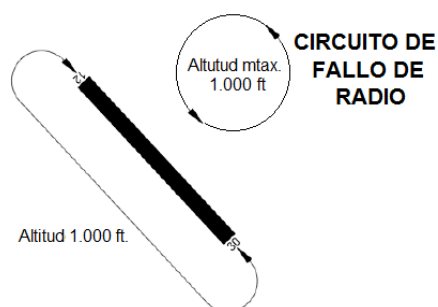
### 2.3 PUNTOS DE TRANSFERENCIA DE CONTROL

No se aplica.

## 3. FALLO DE COMUNICACIONES

Si una aeronave se encuentra con fallo de comunicaciones, esta extremará las precauciones de separación de tráficos, situándose al norte del aeródromo sin cruzar la pista ni sus prolongaciones a menos de 4 NM y una vez determinada la pista en uso procederá a integrarse en circuito para aterrizar. Altitud máxima 1.000 ft. Podría intentar comunicar por teléfono en el Nº 952507377.

### CIRCUITO DE TRANSITO DE AD.



## 1.2 LOCAL TRAFFIC AT LA AXARQUÍA

When traffic is to keep in Axarquía circuit traffic Pattern or into the TMA SEVILLA AREA 3C, at altitudes below 3500 ft will be the responsibility of the pilots provide their own separation from other aircraft operating in the circuit.

## 1.3 OPERATION WITHIN MÁLAGA CTR (LEMG)

Should training maneuvers be requested between PW and P-E visual reporting points, they will be subjected to Malaga Approach clearance.

See AD 2-LEMG VAC on AIP Spain.

## 1.4 ARRIVAL and DEPARTING to or from SEVILLA TMA AREA 6 of Granada.

### Flight from Axarquía to SEVILLA TMA AREA 6 Granada.

The traffic departing from La Axarquía destination to Granada, will be proceed to PV and then to proceed to point S of Granada, Will be contact with Granada APP on frequency 118,850 Mhz. (See AD-2 LEGR VAC).

### Flights from SEVILLA TMA AREA 6 of Granada to Axarquía

From the point S of Granada CTR - proceed to the local point of the Axarquía PV and await information from other traffic to arribada La Axarquía. (See AD 2-LEAX published in [www.aeroclubmalaga.com](http://www.aeroclubmalaga.com))

## 2. SEPARATION

### 2.1 VERTICAL

Not applicable.

### 2.2 LONGITUDINAL

Not applicable.

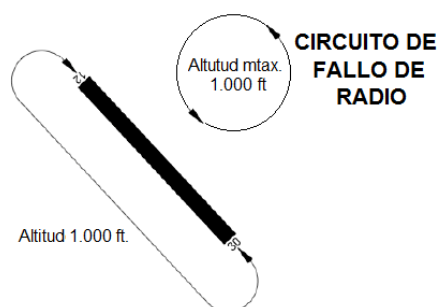
### 2.3 TRANSFER OF CONTROL POINTS

Not applicable

## 3. COMMUNICATION FAILURES

If an aircraft encounters communications failure, this take extreme cautions separation of traffic, being located north of the airfield without crossing centre line runway and QMS's its extensions within 4 NM out and once determined the runway in use shall be integrated into the circuit pattern to land . Maximun altitude 1.000 ft.You could try to communicate by phone at number 952507377

### AD TRAFFIC PATTERN.





**INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**ADDITIONAL INFORMATION**

Toda aeronave visitante Una vez en tierra ruede por pista a plataforma norte y preguntar por el encargado del aeródromo para rellenar el formulario de entrada quien le facilitará la ficha de entrada de aeronaves visitantes.

Está prohibido sobrevolar la plataforma y zona de hangares.

Esta prohibido el vuelo acrobático por debajo de 2000 ft AGL

Consultar NOTAM en Información Previa al Vuelo de zona restringida temporal activada para ejercicios de paracaidismo y vuelo acrobático.

Once on the ground taxi on runway to the north aprom and ask for the manager of the aerodrome to fill entry form who provide input tab you visiting aircraft.

It's forbidden overfly the apron and hangars area.

Aerobatic flights are prohibited below 2000 ft AGL

Check NOTAM in pre-flight information temporary restricted area activated for parachute jumping exercises and aerobatic flying.