



# Voyage en Crête avec les avions F-GNCH et F-GJPJ

19 au 24 Juin 2013

**Equipage F-GNCH** : Alain HANQUEZ, Frédéric JACQUES, Jean-Philippe CHLOUS

**Equipage F-GJPJ** : Amaury LAURENT,, Norbert MAURIN, Serge SUAVET

Toute l'histoire a commencé quelques mois plus tôt par quelques voyages Biscarosse, l'île d'Elbe et le Costa-Concordia, le tour de Corse, le Maroc et l'Espagne.

Au programme du mois de mars 2013, nous mettons la Crête. Malheureusement, le mauvais temps va nous contraindre à repousser le départ au 19 Juin 2013.

Après 3 mois de préparation et quelques réunions de travail intenses, nous sommes prêts.



# Préparation des logs de navs et des plans de vols

## Obtention des PPR

## Identification des terrains douaniers (croatie jusqu'au 1<sup>er</sup> Juillet 2013)

## Passeports !

## Prise des notams chaque jour

## Confirmation des PPR, essence et

## handling sur chaque terrain

LOG Navigation				Pa 28 180 - F-GNCH			
ParO/Vis	0,52	Derive Max = Fb * Vw	Vt = Vw * sin α	Ve = Vw * Cos α	α = Angle au vent	UACA Aerodrome de Cannes-Mandelieu 0493 47 20 27	
H. Niv. départ	REFERS		ISSNCT		Observations		
Rm	Dst	TSV/TC	H.E.	H.A.	G	D	RADIO
							RADIO - Nav
							Notes
							CNM : .-. .-. .-. AZR : .-. .-. .-. NIZ : .-. .-. .-. BOA : .-. .-. .-. ATT : .-. .-. .-. FER : .-. .-. .-. CHI : .-. .-. .-.  LFMD-EW : Golf au Sud du village d'Opio (ARR 3000 DEP 2500) LFMN-NA : Barrage sur le Var Nord du centre commercial LFMN-E : 1.5 NM au Sud du port de Menton
							Compteur Départ = _____ Compteur Arrivée = _____ Différence = _____
							Carte 1/500,000 Fréquences 1 doigt = 5 NM = 3' 2 doigts = 10 NM = 6' 3 doigts = 15 NM = 9' 4 doigts = 20 NM = 13'
							Devis Carburant (55%) Route Temps Quantité 02:49 27 +10% 00:16 3 Reserve 00:45 8 Total 04:00 38 Carburant embarqué 04:44 45 Essence 00:44 7
							Devis masse et Centrage F-GNCH (max 1157 kg) MASSE Bras de levier Moment 741,41 2,290 1 697,883 Pil + Pass Av 192,000 2,045 392,640 Pax AR 74,000 3,000 222,000 Bagages 25,000 3,627 90,675 Carburant (Loug) 45 2,413 295,916 Total 1155,04 2,337 2 699,134
							Point de Report Cap + Gyro + Route Top - Estimé Radio RadioNav RadioNav Trajectoire Moteur Moteur Essence
							Arrivée Galage/Alti Descente Radio RadioNav Trajectoire Moteur Moteur Essence
							Heure panne d'essence
							Total 265 163
							H. Bloc Arrivée

Ministère chargé de l'aviation civile République Française **Formulaire de plan de vol / Flight plan form**  N° 14806\*01

PRIORITE / Priority << = FF >> DESTINATAIRES / Addressees

HEURE DE DÉPÔT / Filing time << = EXPÉDITEUR / Originator << =

IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator

5 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL) 7 IDENTIFICATION DE L'AVION / Aircraft identification F G N C H 8 RÈGLES DE VOL / Flight rules V 9 NOMBRE / Number 01 10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities V 0

11 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location L F M P HEURE / Time 0 6 0 0 << = 12 CATÉGORIE DE TURBULENCE DE SILLAGE / Wake turbulence category / L 13 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed N 0 0 1 5 NIVEAU / Level V F R ROUTE / Route

EW NA E ABEAM IMPERIA IXITO KALMO BOA FER VOR CHI PZ (S2)  
PORTO DI MALAMOCCO << =

14 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome L I P V DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Estimated total time 0 2 4 9 AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes L I P U L I M J << =

15 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information OPR/UACA RET/0045 << =

16 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)

AUTONOME / Endurance E / 0 4 4 4 PERSONNES À BORD / Persons on board P / 0 0 2 RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio R / [X] [V] [E]

ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment: POLAIRE / Polar [X], DÉSERT / Desert [X], MARITIME / Maritime [X], JUNGLE / Jungle [X]. GILETS DE SAUVETAGE / Jackets: LAMPES / Lights [X], FLUORESCENTS / Fluorescent [X], LUNE / Moon [X], VUE / Vision [X].

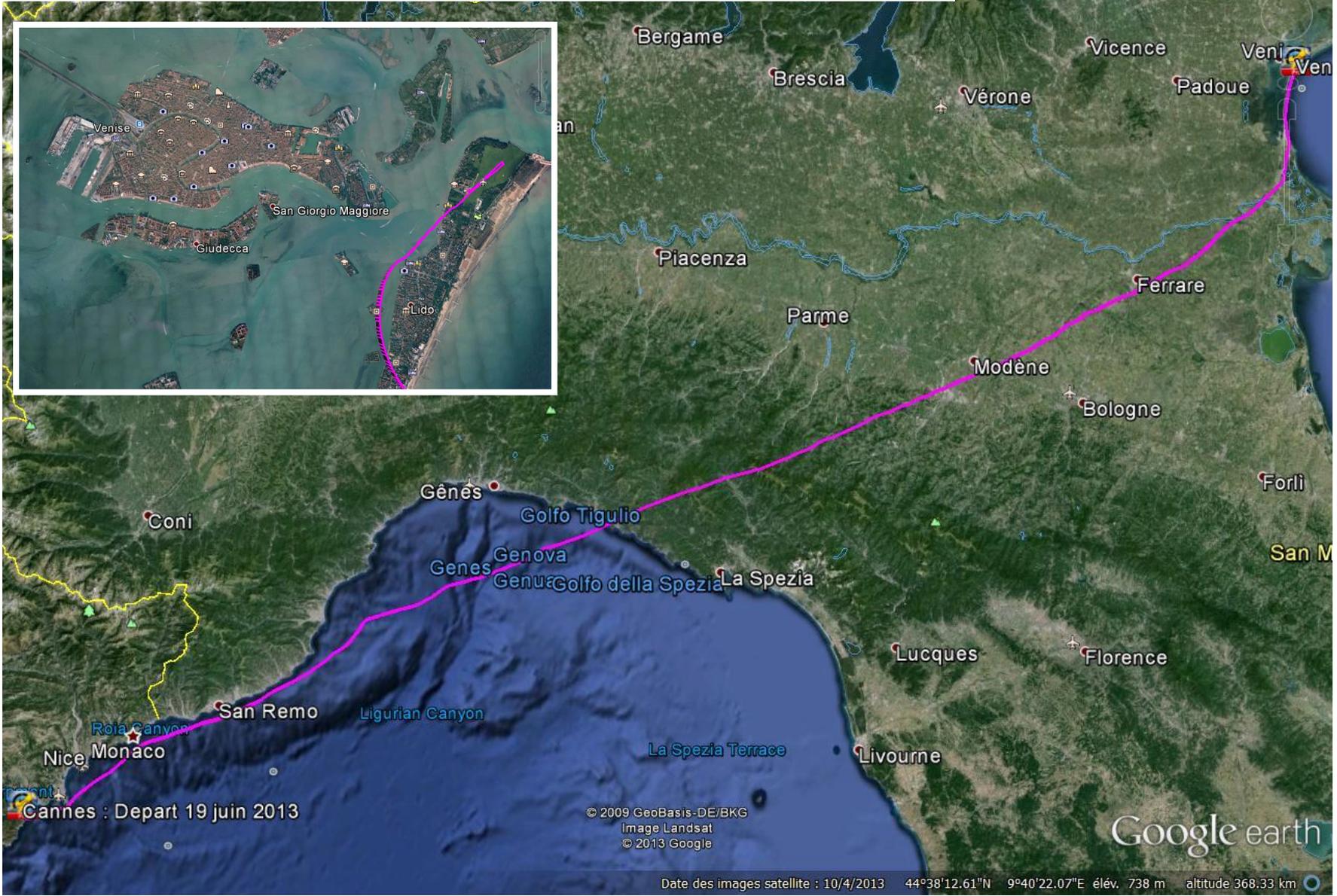
CANOTS / Dinghies: NOMBRE / Number [X] / 0 0 CAPACITÉ / Capacity 0 0 0 COUVERTURE / Coverage [X] COULEUR / Colour << =

COULEUR ET MARQUES DE L'AVION / Aircraft colour and markings: A / WHITE BLUE REMARQUES / Remarks: N Phone +32 6 19 69 97 00 PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command: C / JEAN-PHILIPPE CHLOUS << =

DÉPOSÉ PAR / Filed by ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements

# Jour 1 : Cannes – Venise – Split - Dubrovnik

Départ	Arrivée	Distance	Durée Vol
Cannes LFMD	06h53 Venise LIPV	296 Nm	03h02



## Jour 1 : Cannes – Venise – Split - Dubrovnik

3 branches nous permettent le refuelling, et le partage des heures de vols entre pilotes.



Approche sur Venise Lido

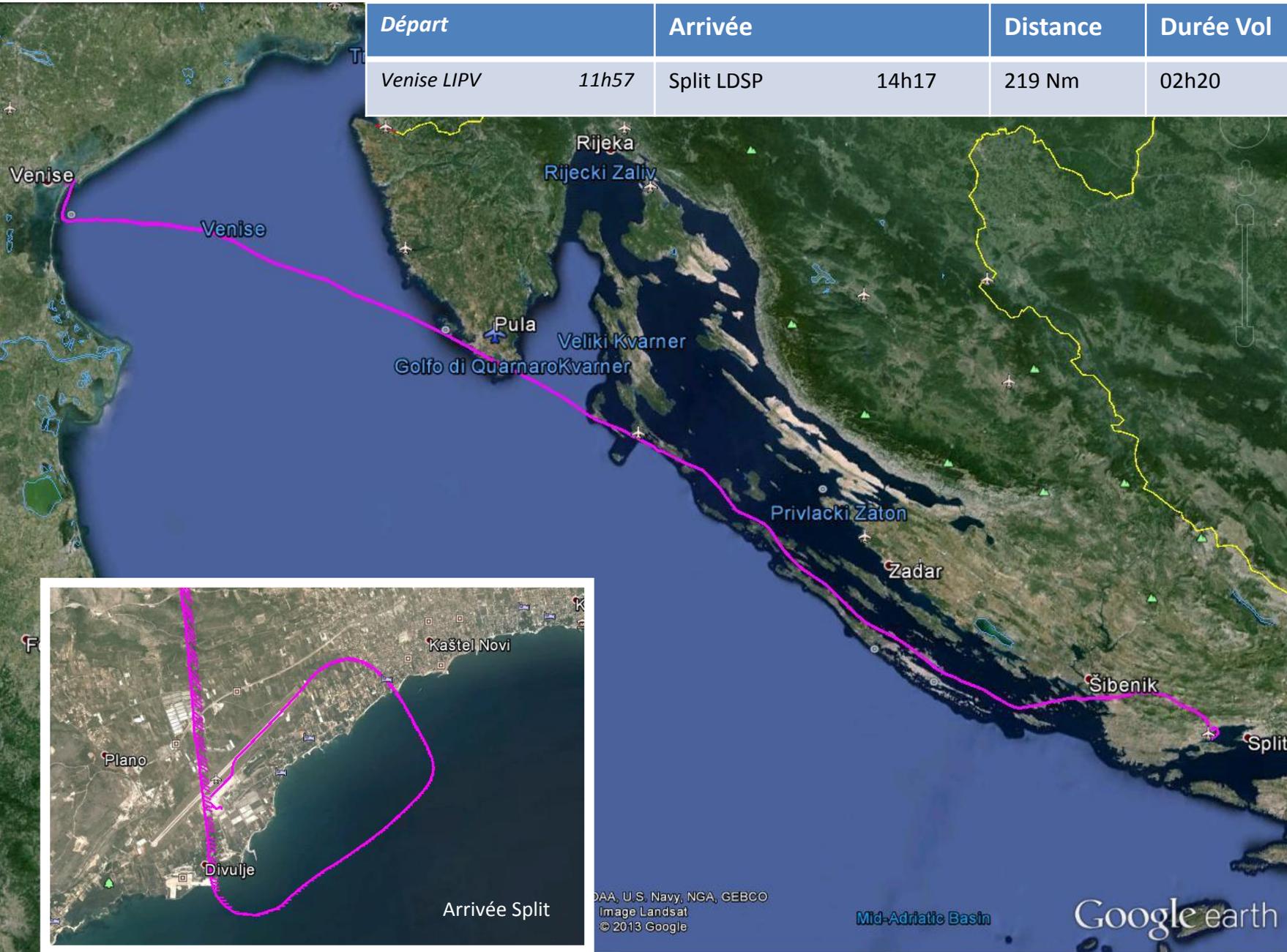


Attention, beaucoup  
d'oiseaux sur la piste.  
Risque fort de  
collision



# Jour 1 : Cannes – Venise – Split - Dubrovnik

Départ	Arrivée	Distance	Durée Vol
Venise LIPV	11h57	Split LDSP	14h17
		219 Nm	02h20



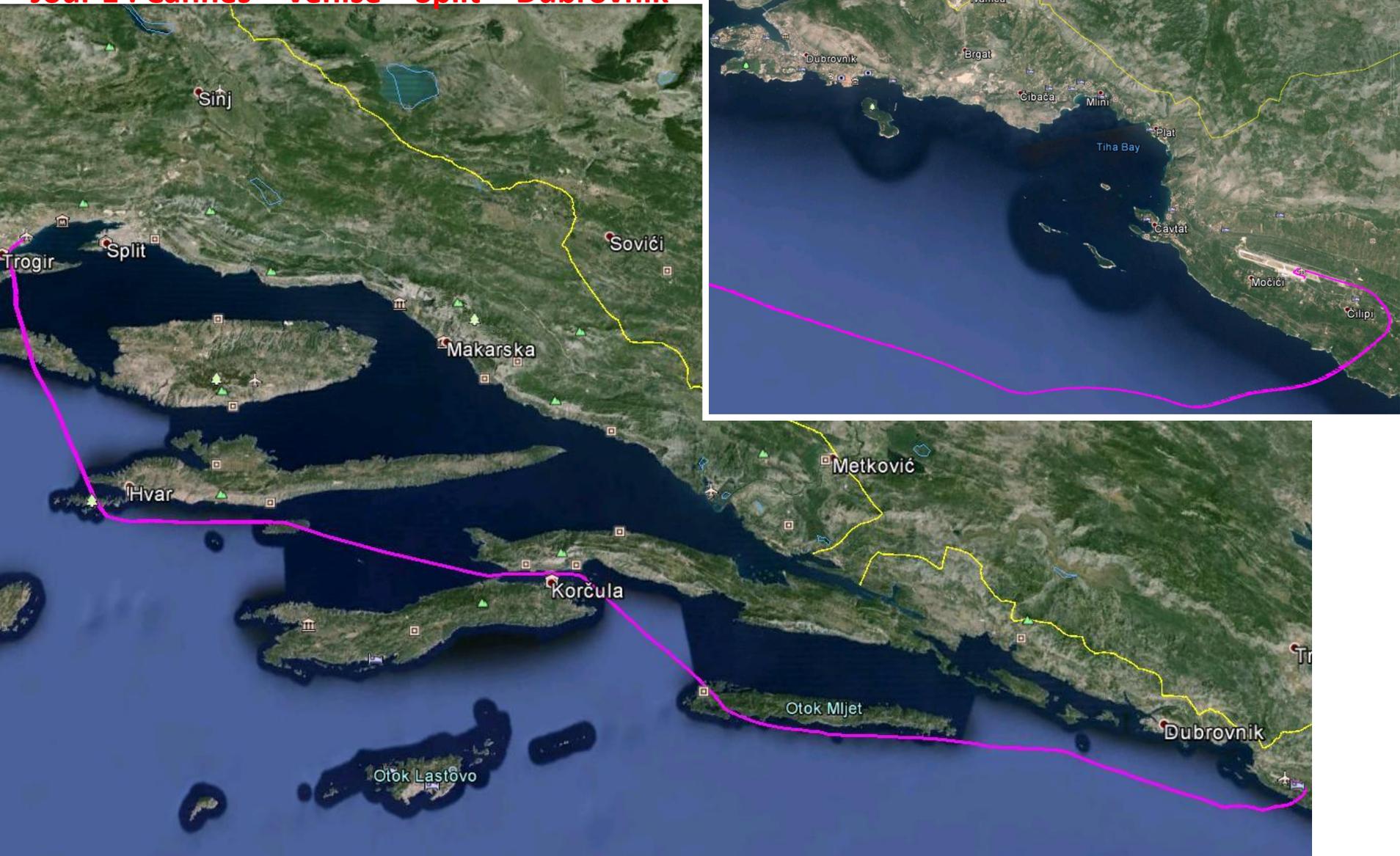
DAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO  
Image Landsat  
© 2013 Google

Mid-Adriatic Basin

Google earth

Date des images satellite : 10/4/2013 44°24'51.21"N 14°22'57.35"E élév. -55 m altitude 327.18 km

# Jour 1 : Cannes – Venise – Split - Dubrovnik



Départ	Arrivée	Distance	Durée Vol
Split LDSP	Dubrovnik LDDU	120 Nm	01h20

Google earth



Les côtes Croates

1<sup>ère</sup> journée de vol  
Temps magnifique  
Paysages superbes



Vent Arrière sur Split



L'approche sur Dubrovnik



**Jour 2 :Dubrovnik – Kerkira (Corfou) - Kefalinia**

## **Jour 2 :Dubrovnik – Kerkira (Corfou) - Kefalinia**

Jour 2 :Dubrovnik – Kerkira (Corfou) - Kefalinia



HOTEL  
DENDROLIVANO



## Jour 3 : Kefalinia – Megara (Athènes) – Heraklion - Chania



Livraison des bagages par chariot

Canal de Corinthe



Megara



Heraklion



Chania



## Jour 4 : Chania – Megara (Athènes)

Le bus du handling de Chania



Les côtes Grécques



Le parthenon



## Jour 5 : Megara (Athènes) – Kerkira (Corfou) - Salerno



L'un des douze travaux de Serge et Jean-Philippe



Arrivée en Italie



Repos à Corfou pendant qu'on appelle le carburant et que l'on paye les taxes

**Jour 6 : Salerno – Rome Urbe – Bastia - Cannes**



Capri



Le Vésuve



Rome (Urbe)



Napoli Airport



# Une aventure humaine



Toujours dans la bonne humeur



Avec des avions perfectionnés



## Voici le trajet prévu... et réalisé !



6 jours d'aventures

F-GNCH : 28h14 de vol

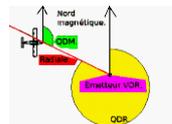
F-GJPJ : 28h54 de vol

Prévision : 28h43

4586 Km parcourus

## Debriefing

- Radial demandé : Bien qu'équipés de Radars, le contrôle Grec vous demande parfois votre Radial par rapport au terrain. Cela leur permet de savoir si la trajectoire de décollage d'un avion va bien vous éviter.



- Pas de carte aéronautique de la Grèce, se reporter aux cartes de terrains (jeppesen, en route low level, Ipad+cartes routières).

- Turbulences à Megara : Attention vent fort de travers + relief en finale approche délicate.

→ De manière générale, beaucoup de vent en Grèce.  
mais le plus souvent dans l'axe (pas Megara)



- Brumes: environnement marin, attention aux brumes fréquentes et à la visibilité réduite en mer (Pas d'horizon).



- Albanie : Pas de problème au survol maritime  
(*contact radio, autorisations*)

## Debriefing

- Carte AOPA : 65\$ / an, elle permet d'obtenir de belles réductions sur beaucoup de terrains (- 50 %)



- Peu de 100LL, surtout du JET A1. Essentiellement par BP  
Pas de carte Total



- Heures d'ouverture : certains terrains ne sont pas ouverts H24.  
→ Ne pas prévoir de décollage trop tôt.



- Assistance Aéroportuaire fournie surtout par SwissPort.. Très Pro ! 
- Utilisation des NDB en Croatie comme points de reports.
- Sécurité
  - Limite des vols à 300 Nm par sécurité
  - Emport petites bouteilles d'eau, casquettes, lunettes de soleil...ça chauffe à 2500 ft.
  - Vérification des distances de pistes (chaleur, vent, état du terrain).
  - Kit pharmacie pour les petits bobos.
  - Radio portable + balise de secours
  - Gilets de sauvetage

## Des chiffres

- En moyenne, 9h30 Par pilote : **1530 € pour F-GPJ / 1691 € pour F-GNCH**

- Surcoût essence : **~150 € / pilote**

- Autres coûts

Handling	671,18
Hotel	866,45
Nourriture	1381,65
Taxi	789
<b>Total</b>	<b>3708,28</b>

Soit 618 € / Pilote

	Day 1			Day 2		Day 3			Day 4		Day 5		Day 6	
	Cannes Dubrovnik			Dubrovnik Kefallinia		Kefallinia Chania			Chania Megara		Megara Salerno		Salerno Bastia	
	Venise	Split	Dubrovnik	Kerkira	Kefallinia	Megara	Iraklion	Chania	Megara/Athenes	Kerkira	Salerno	Urbe	Bastia	
Handling/Parking	126,04	114,50	98,32	48,00	59,04		60,00	48,00		48,00	69,28			
Hotel			305,45		120,00			90,00	177,00		174,00			
Restauration			354,58		181,00			286,40	224,70		317,47	17,50		
Taxi			175,00		154,00			100,00	200,00		160,00			
<b>Total</b>	<b>126,04</b>	<b>114,50</b>	<b>933,35</b>	<b>48,00</b>	<b>514,04</b>	<b>0,00</b>	<b>60,00</b>	<b>524,40</b>	<b>601,70</b>	<b>0,00</b>	<b>48,00</b>	<b>720,75</b>	<b>17,50</b>	<b>0,00</b>

**Comptez 2500 € de budget pour 6 jours**

## Escales d'arrivées

Attention : La Grèce est en GMT + 3 en été

Départ		Arrivée		Distance	Durée Vol	Prix essence	Taxes/Handling
<i>Cannes LFMD</i>	<i>06h53</i>	Venise LIPV	09h55	296 Nm	03h02	2,97 € / l	63 €
<i>Venise LIPV</i>	<i>11h57</i>	Split LDSP	14h17	219 Nm	02h20	2,35 € / l	57 €
<i>Split LDSP</i>	<i>15h35</i>	Dubrovnik LDDU	16h55	120 Nm	01h20	2,35 € / l	47,69 €
<i>Dubrovnik LDDU</i>		Kerkira LGKR		217 Nm	01h58	79 Litres BP	24 €
<i>Kerkira LGKR</i>	<i>13h12</i>	Kefallinia LGKF	14h24	94 Nm	01h12	Pas d'AVGAS	29,5 €
<i>Kefallinia LGKF</i>	<i>09h00</i>	Megara LGMG	10h49	147 Nm	01h49	2,93 € / l	Gratuit jusqu'en 2014
<i>Megara LGMG</i>	<i>12h00</i>	Iraklion LGIR	14h07	186 Nm	02h07	2,93 € / l	30 €
<i>Iraklion LGIR</i>	<i>14h55</i>	Chania LGSA	15h55	55 Nm	01h00	Pas d'AVGAS	24 €
<i>Chania LGSA</i>	<i>10h22</i>	Megara LGMG	12h39	185 Nm	02h17	2,93 € / l	Gratuit jusqu'en 2014
<i>Megara LGMG</i>	<i>09h28</i>	Kerkira LGKR	11h34	195 Nm	02h06	71L BP	24 €
<i>Kerkira LGKR</i>	<i>13h15</i>	Salerno LIRI	16h17	288 Nm	03h02	3,21 € / l	?
<i>Salerno LIRI</i>	<i>09h35</i>	Rome Urbe LIRU	11h51	162 Nm	02h16	3,06 € / l	Gratuit
<i>Rome Urbe LIRU</i>	<i>12h35</i>	Bastia LFKB	14h29	166 Nm	01h54	2,10 € / l	Gratuit
<i>Bastia LFKB</i>	<i>15h12</i>	Cannes LFMD	16h47	146 Nm	01h35	N / A	N / A

## anecdotes



Chania : Peu habitué à l'Aviation générale, Le handling nous envoie un bus.



Venise : Attention aux douanes Italiennes très tatillonnes. Tous les bagages ont été passés au peigne fin !



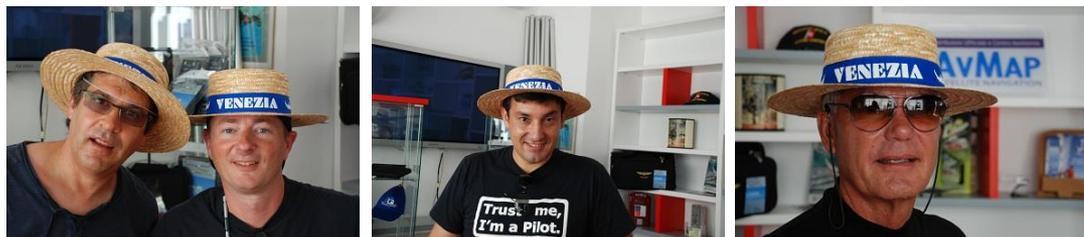
Heraklion : le followme nous explique comment reconnaître des Boeing ou des airbus.

Le strobe de l'un fait **BOEING / BOEING (1 coup – 1 espace)** et l'autre fait **AIRBUS / AIRBUS (2 coups – 1 espace)**

Rome Urbe : Entre le Parking et le terminal... Un superbe Abricotier



## Une collection de souvenirs



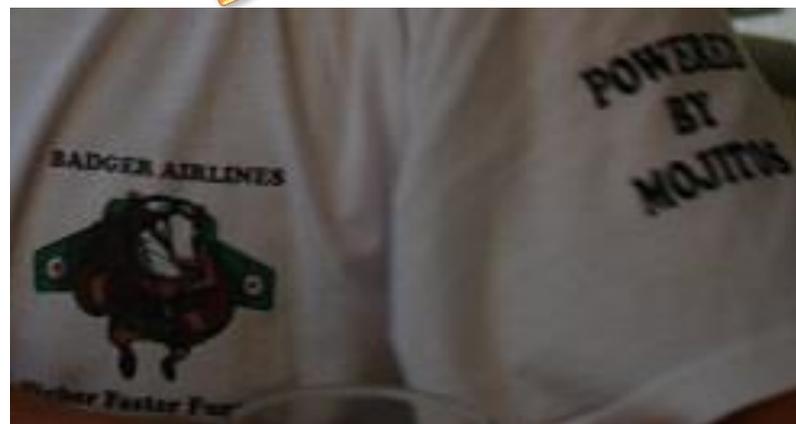
Des chapeaux



Des Tee-shirts



Des Pins



## La suite ...

- D'autres destinations fabuleuses
- Si 2<sup>ème</sup> équipe, nous proposons d'aller beaucoup plus loin.  
La première équipe fait l'aller, et la deuxième le retour.  
Les vols entre les deux se faisant en compagnies régulières.  
Reste à trouver la destination  
La solution pour une 50 heures certainement nécessaire.
- L'assistance à d'autres membres qui souhaitent faire ou adapter le voyage.  
Et même y participer pour amener notre expérience des lieux.