

Esto no es una ficha oficial. No es valida para la navegacion
No official chart. Not for navigation or any other purpose.

INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO:
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

Binefar

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AERODROMO AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 415116N 0 15 20 14 E.
Distancia y dirección a la ciudad: 5 km E.
Elevación: 401 m / 1400 ft.
Temperatura de referencia: 23°C.
Declinación magnética: 1º W (2010).
Cambio anual: 7.0' E
Administración AD: Aeroclub de Binefar
Dirección: Sierra St. Quiles, s/n. Binefar
Telefono: 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565
E-mail: operaciones@aeroclubbinefar.es
Observaciones: sólo podrán operar vuelos VFR.

ARP: 415116N 0 15 20 14 E.
Distance and direction to the city: 5 km E.
Elevation: 401 m / 1400 ft.
Reference temperature: 23°C.
Magnetic variation: 1º W (2010).
Annual change: 7.0' E
AD administration: Aeroclub de Binefar
Address:: Sierra St. Quiles, s/n. Binefar
Phone: 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565
E-mail: operaciones@aeroclubbinefar.es
Remarks: only VFR flights will be allowed.

3. HORARIO DE OPERACION

Aerodromo: Enero a Diciembre:
Amanecer a Ocaso
Aduanas e Inmigración: No.
Servicios médicos y de sanidad: No.

HOURS OF OPERATION
Airport:: From January to December:
Dawn to Sunset
Customs and Immigration: No.
Health and Sanitation: No.

Información MET: poca
Abastecimiento de combustible: Mogas PPR 48 HR antes de repostar
Asistencia en tierra: 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565
Deshielo: ppr 48 horas antes solo Julio a Agosto

MET briefing: sometimes
Fuelling: Mogas PPR 48 HR before refuelling
Handling: 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565
De-icing: Only July and August

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: No.

Cargo facilities: No.

Tipos de lubricante: No
Espacio disponible en hangar: Sí.
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: Ninguna

Oil types: No.
Hangar space: Yes.
Repair facilities: No.
Remarks: None.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

Hoteles: Si
Restaurante: a veces
Transporte: No
Instalaciones médicas: Botiquín primeros auxilios.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: a veces

PASSENGER FACILITIES
Hotels: Si
Restaurant: Sometimes
Transportation: No.
Medical facilities: First aids kit.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: Sometimes

6. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: Superficie: Tierra compactada
Anchura: 18 m.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma ELEV 401m/1400 ft.
VOR: No.

MOVEMENT AREA DETAILS
Apron: Surface: Dirt
Width: 18 m.
Check locations: Altimeter: Apron ELEV 401 m/1400 ft.
VOR: No.

7. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN

Servicio Distintivo llamada FREQ HR Observaciones

COMMUNICATION FACILITIES
Service Call sign (MHz) Remarks

Binefar Información	130.125
APP Zaragoza APP	119.300 H24
Barcelona	127.70

Binefar Información	130.125
APP Zaragoza APP	119.300 H24
Barcelona	127.70

8. REGLAMENTACIÓN LOCAL

Evitar traficos delante del campo de tiro al este de la pista

LOCAL REGULATIONS

Avoid flying near shooting area east of the runway

Plano de aerodromo

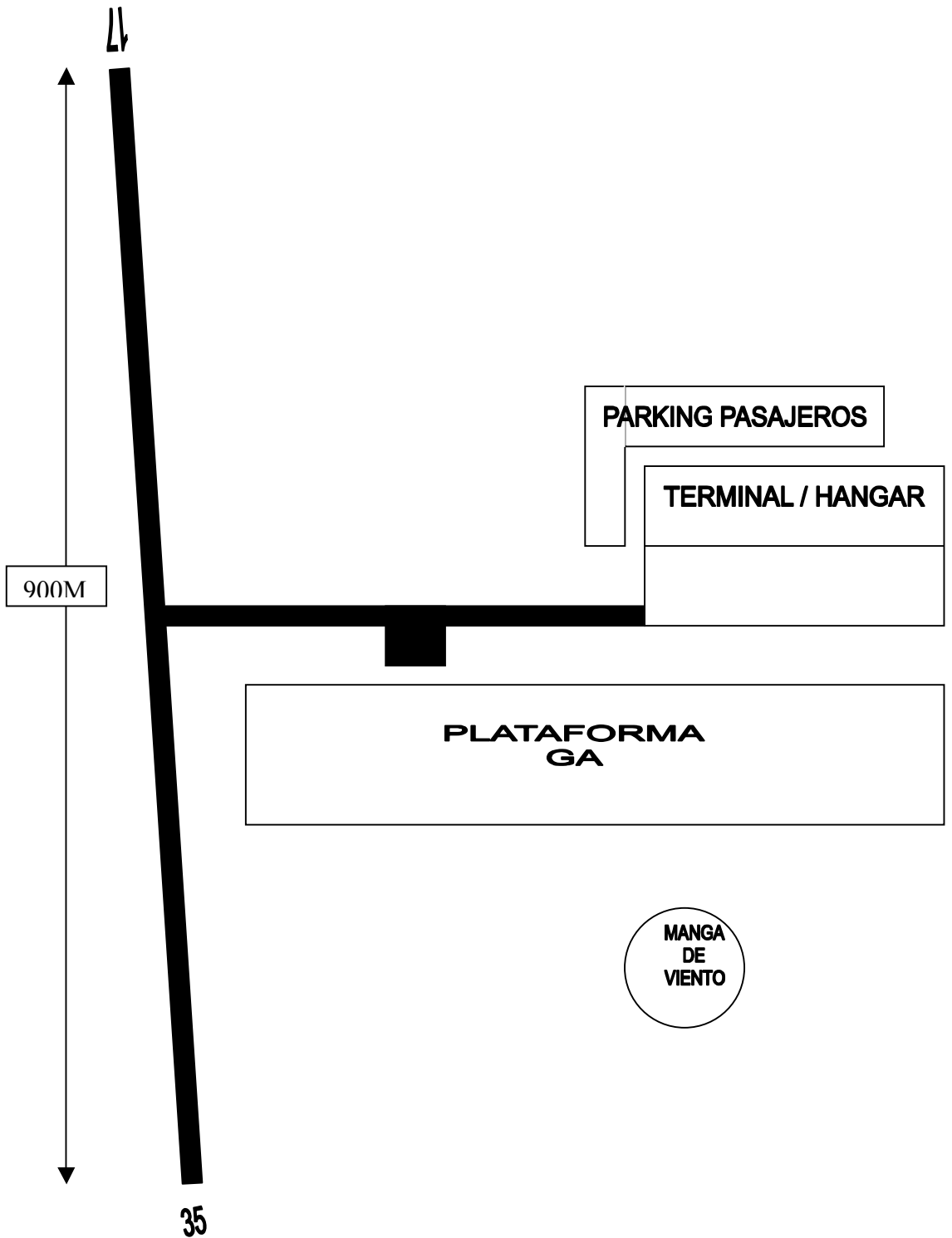
41° 51' 16" N
0° 15' 20.14" E

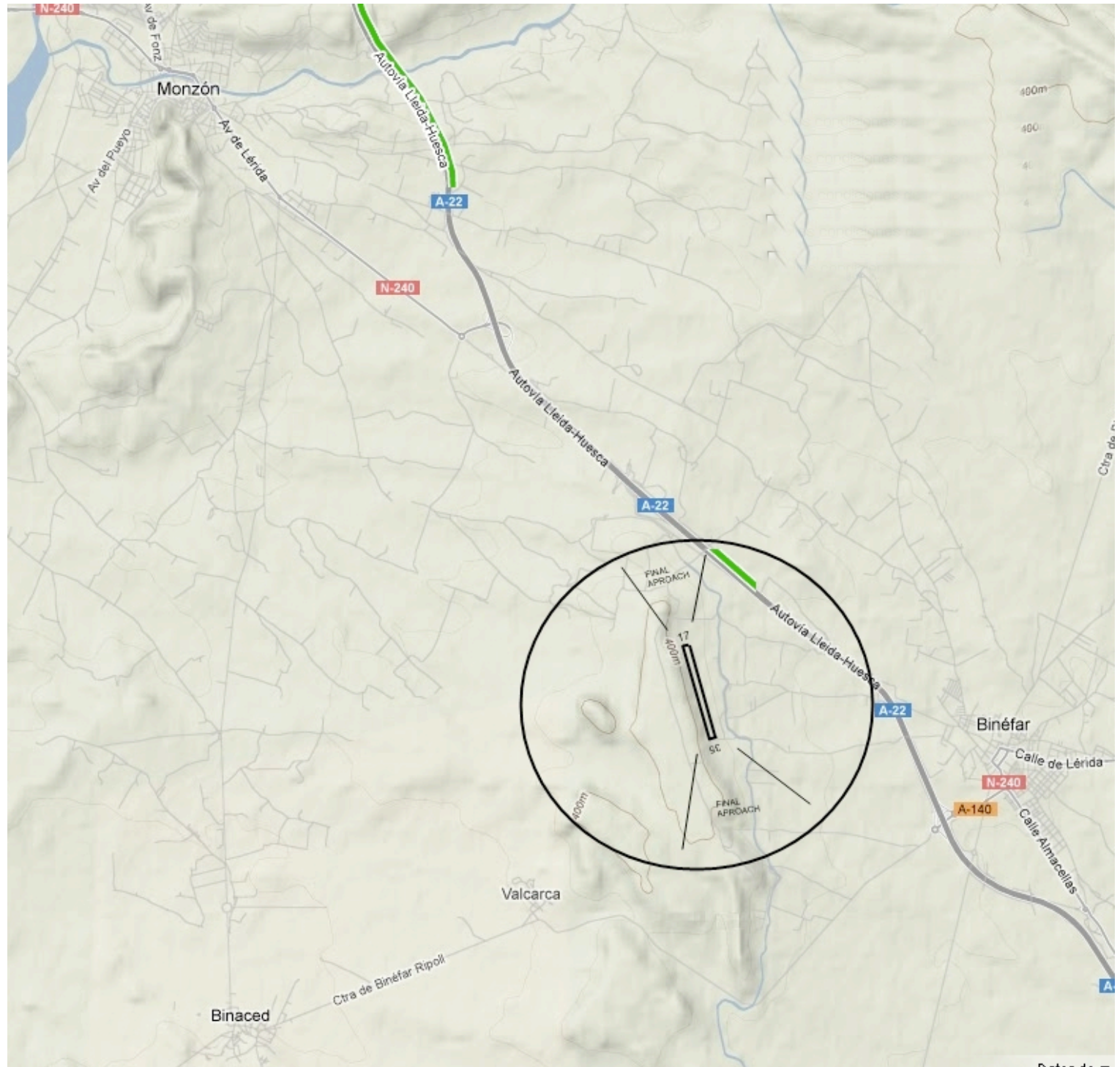
ELEV. 401m

TWR 130.125
GRN 130.125

RWY	Direction
17	170°
35	350°

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS





LLEGADAS:

Las aeronaves con destino Binefar cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el ENR 6.5-11. Cinco minutos antes de llegar mantendrán escucha en la frecuencia 130.125 MHz y no llamarán salvo que sea necesario. Al llegar los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia 130.125 MHz (frecuencia NO ATS) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de los demás aeronaves que forman parte del tránsito de aeródromo.

Salidas:

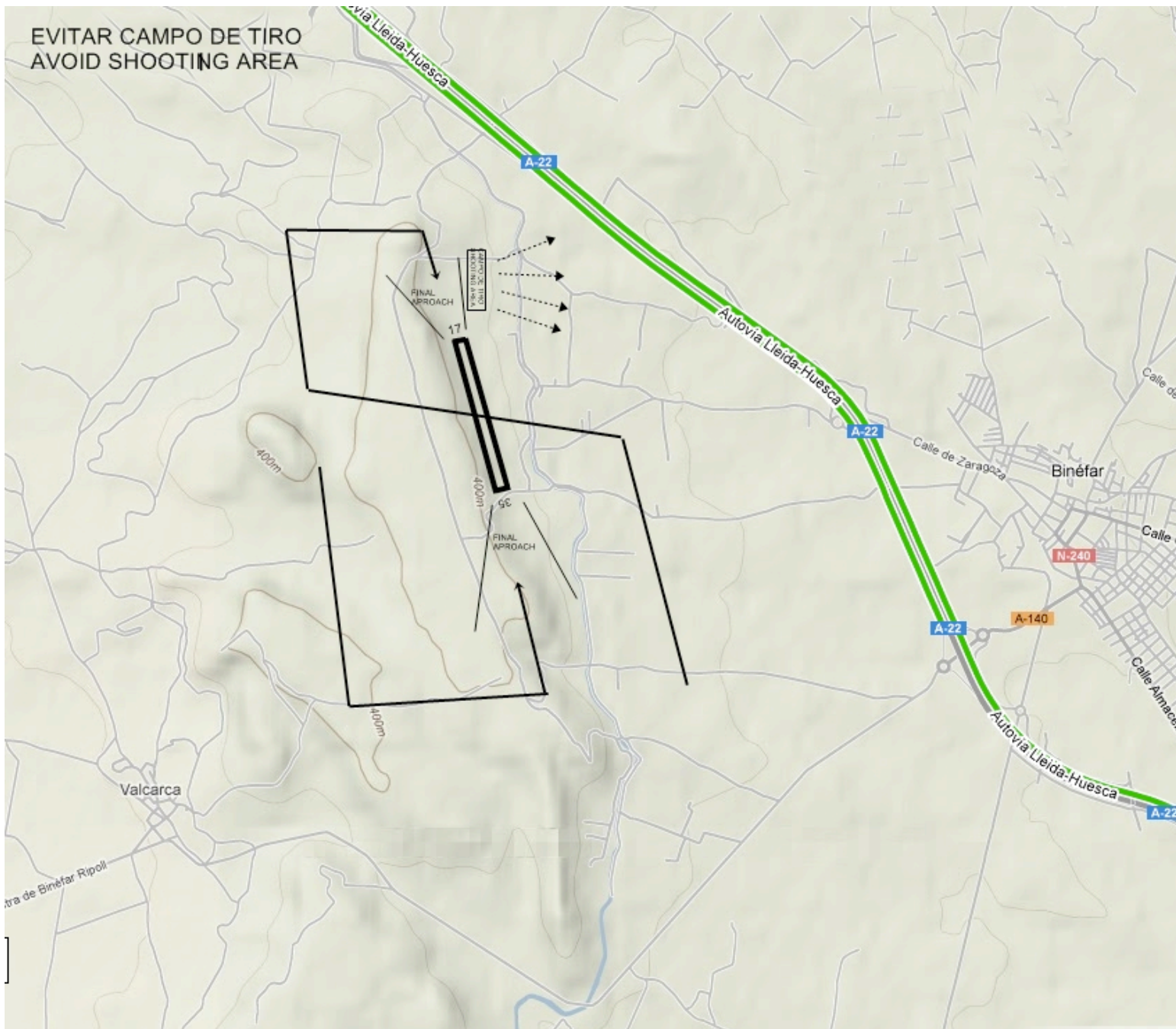
Los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia 130.125 MHz (frecuencia NO ATS) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de los demás aeronaves que forman parte

ARRIVALS:

Aircraft bound for Binefar will comply with VFR procedures in Barcelona published in ENR 6.5-11. Five minutes before arriving will monitor on frequency 130.125 MHz and will not call unless necessary. Arriving to Binefar VFR flights will monitor on frequency 130.125 MHz (frequency NO ATS) and will transmit their intentions as well as the evolution of different flight phases, for knowledge and where appropriate by the separation of other aircraft that is part of the aerodrome traffic.

Departures:

VFR flights will monitor on frequency 130.125 MHz (frequency NO ATS) and will transmit their intentions as well as the evolution of different flight phases, for knowledge and where appropriate by the separation of other aircraft that is part of the aerodrome traffic.



FALLO DE COMUNICACIONES:

- Aeronaves procedentes del norte con fallo de comunicaciones, se acercaran extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al sur del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros, loopings o toneles seguido por un vuelo rasante por encima de las cabezas de los presentes socios u otras personas sin indentificar, a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

- Aeronaves procedentes del sur con fallo de comunicaciones, se acercaran extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al SW del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas.separándose del posible

COMMUNICATIONS FAILURE:

- Aircraft coming from the north with communications failure, shall enter in the CTR extremely complying with visual flight rules and proceed via E reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold south of the airfield, without crossing the runway, maintaining in sight of TWR and making turns or some nice aerobatics expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

- Aircraft coming from the south with communications failure, shall enter in the CTR extremely complying with visual flight rules and proceed via S reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold SW of the airfield, without crossing the runway, maintaining in sight of TWR and making turns expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

