

Trajet:		Avion:		LOG de NAV >			
Date:		Immat.:					
		Cons.:					
		Fb:					
<b>Z</b>	Rm	D	Temps	POINTS de repport / R-NAV	Heure estimée	Heure réelle	
<b>Z sécurité</b>	(°)	(NM)	sans vent				
Segments entre 2 points de report							
<b>TOTAUX</b>							
		Top/Estimée - Cap/Gyro - Alt - Radio COM/NAV - Moteur/Essence					
<b>F</b>							
<b>R</b>							
<b>E</b>							
<b>Q</b>							

Pilote(s)		PAX	
<b>Devis de Carburant</b>			
<b>Devis de Masse</b>			
<b>AERODROME DE DEPART</b>			
ALT Topo:		ATIS	
Info	QFU	Vent	Visibilité
			Nébulosité
			QNH / QFE
			Temp. / Rosée
Notes:			XPNDR
			🕒 <b>Horamètre Départ</b>
<b>AERODROME DE DESTINATION</b>			
ALT Topo:		ATIS	
Info	QFU	Vent	Visibilité
			Nébulosité
			QNH / QFE
			Temp. / Rosée
Notes:			
			🕒 <b>Horamètre Arrivée</b>
<b>AERODROME DE DEROUTEMENT</b>			
ALT Topo:		ATIS	
		1 TOP	
Info	QFU	2 CAP	3 Distance
			4 Temps
			Nébulosité
			QNH / QFE
			Temp. / Rosée
Notes:			
			🕒 <b>Horamètre Arrivée</b>
Checklist Déroulement	Top Heure déroutement / Calcul Cm, D et Temps / Radio COM / Bilan Carbu, MTO, Carte VAC		
Codes Transpondeur:	Déresse: 7700 - Panne Radio: 7600 - Détournement: 7500		
Altitudes Mini Règl. (ft)			