

## Feuille de Navigation

Temps en mn = Distance en NM X fb  
Dérive Max, = Force du vent en Kts X fb

Repères			Heure réelle	Heure estimée		
Rm	Distance NM	T sans vent mn	Temps réel	Temps estimé		Niveau
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
TOTAL temps sans vent			CARBURANT nécessaire (1)		CARBURANT sécurité (2)	CARBURANT total
QFE:			QNH:		ISO 0°:	
h bloc départ						Fb:
h décollage						
h bloc arrivée						
<b>A 150 Km/h on parcourt 41 m par seconde</b>						
<b>A 100 Kts: 1 NM=36s - 5 NM=3mn</b>						

(1): compte tenu du vent ou à défaut sans vent + 10%

(2): 20 mn de jour / 45 mn de nuit

## Feuille de Navigation

Temps en mn = Distance en NM X fb  
Dérive Max, = Force du vent en Kts X fb

Repères			Heure réelle	Heure estimée		
Rm	Distance NM	T sans vent mn	Temps réel	Temps estimé		Niveau
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
Notes						
TOTAL temps sans vent			CARBURANT nécessaire (1)		CARBURANT sécurité (2)	CARBURANT total
QFE:			QNH:		ISO 0°:	
h bloc départ						Fb:
h décollage						
h bloc arrivée						
<b>A 150 Km/h on parcourt 41 m par seconde</b>						
<b>A 100 Kts: 1 NM=36s - 5 NM=3mn</b>						

(1): compte tenu du vent ou à défaut sans vent + 10%

(2): 20 mn de jour / 45 mn de nuit