

COMPT DEP												Gal inutilisables		
HRE DEPART			A/A 123,5			URGENCE 121,5								
REPORTS			H.E.	H.R.	ESS.	RADIO	VOR	NOTES						
Z Min	Z ou FL	Z Max	CM	NM	TSV									
			⇩											
			⇩											
			⇩											
			⇩											
			⇩											
			⇩											
			⇩											
			⇩											
			⇩											
AU SOL A			NM	TSV										
AUTONOMIE					RWAY			Calage alti						
COMPT ARR.					VISI			Descente						
HRE ARRIVEE					CLOUDS			Atis - Météo						
					WIND			Radio						
					CODE			Moteur - Ess						

DEVIS CARBURANT			DEROUTEMENT			
ROUTE	Minutes	Roulage	Total	POSITION GEOGRAPHIQUE		
+ 10 %		10		PRENDRE CAP APPROX		
INTEGRATION	10		10	TOP HORAIRE		
RESERVE	30		30	TRACER LA ROUTE / ALT		
TOTAL				ROUTE VRAIE & DISTANC		
TOTAL				CORRIGER CAP		
CARBURANT NECESSAIRE				FAIRE ESTIMEE		
CARBURANT EMBARQUE				CHECK-LIST DEPART		
RESERVE EFFECTIVE				VAC / FREQ / METEO		
				mn		

DEVIS MASSE & CENTRAGE							
CARBURANT NECESSAIRE			CARBURANT NEC. - ROUTE				
	MASSE	LEVIER	MOMENT		MASSE	LEVIER	MOMENT
AVION VIDE				MASSE MAX			
PIL + PAX AV.							
PAX. AR.							
BAGAGES							
CARBURANT							
TOTAL							

CARTE 1/500 000
1 DOIGT = 5 NM = 3'