

A	ALPHA	. _ .	N	NOVEMBER	_ .	0	ZERO	_ _ _ _
B	BRAVO	_ . . .	O	OSCAR	_ _ _	1	ONE	_ . _ _ _
C	CHARLIE	_ . . .	P	PAPA	_ . . .	2	TWO	_ . _ _ _
D	DELTA	_ . .	Q	QUEBEC	_ _ . .	3	THREE	_
E	ECHO	_ .	R	ROMEO	_ . .	4	FOUR	_
F	FOX TROT	_ . . .	S	SIERRA	_ . . .	5	FIVE	_
G	GOLF	_ . .	T	TANGO	_ .	6	SIX	_
H	HOTEL	_ . . .	U	UNIFORM	_ . .	7	SEVEN	_
I	INDIA	_ . .	V	VICTOR	_ . . .	8	EIGHT	_
J	JULIETT	_ . _ _	W	WHISKEY	_ . _ .	9	NINE	_ . _ _ .
K	KILO	_ . _ .	X	X-RAY	_ . . .			
L	LIMA	_ . . .	Y	YANKEE	_ . . .			
M	MIKE	_ . .	Z	ZULU	_ . . .			

EN VOL		AU SOL	
	Cédez le passage à un autre aéronef, et restez dans le circuit.		Arrêtez.
	Aérodrome dangereux, n'atterrissez pas.		Dégagez l'aire d'atterrissage en service.
	Vous êtes autorisé à atterrir.		Vous êtes autorisé à décoller.
	Revenez pour atterrir.		Vous êtes autorisé à circuler.
	Atterrissez immédiatement, et dégagez l'aire d'atterrissage en service.		Retournez à votre point de départ sur l'aérodrome.
	Quelques soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment.		

INTERCEPTEUR	INTERCEPTÉ
 Légèrement au dessus, à gauche, balance les ailes : SUIVEZ MOI Puis virage lent par la gauche	 Réponse : Balancer les ailes, puis suivre l'intercepteur
 Dégagement brusque à gauche en montée : VOUS POUVEZ CONTINUER	 Réponse : Balancer les ailes

FREQUENCES	
1 2 1 . 5 M H z	Urgence / Détresse
1 2 3 . 5 M H z	A/A
1 3 0 . 0 M H z	Altiports & Altisurfaces
CODES TRANSPONDEUR	
7 0 0 0	V.F.R.
7 5 0 0	Intervention Illicite
7 6 0 0	Panne radio
7 7 0 0	Urgence / Détresse

	Interdiction d'atterrissage.		Direction de décollage et d'atterrissage.
	Précautions spéciales à prendre au cours de l'approche ou de l'atterrissage.		QFU en service.
	Décollage, atterrissage, et circulation exclusivement sur pistes et voies de circulation.		Circuit d'aérodrome main droite.
	Décollage et atterrissage sur pistes exclusivement.		Bureau de piste.
	Zone impropre aux manœuvres d'aéronefs.		Vol de planeurs en cours.

 Suit un circuit d'aérodrome, baisse le train, et survole la piste : ATTERRISSEZ SUR CET AERODROME	 Réponse : Baisser le train, suivre l'intercepteur et atterrir
--	--

INTERCEPTÉ	INTERCEPTEUR
 Rentre le train au dessus de la piste, mais continue les circuits : JE NE PEUX PAS ATTERIR SUR CET AERODROME	 Rentre son train, balance les ailes : SUIVEZ MOI
	 Dégagement brusque à gauche et en montée : VOUS POUVEZ CONTINUER

CLASSE B

ESPACEMENTS :
• VFR/IFR
• VFR/VFR
INFORMATION DE TRAFIC :
NON

Conditions VMC

LIMITATION DE VITESSE : sans objet
RADIO :

CLAIRANCE : OUI

CLASSE C

ESPACEMENTS :
• VFR/IFR
INFORMATION DE TRAFIC :
• VFR/VFR

Conditions VMC

LIMITATION DE VITESSE : 250 kt au dessous du FL100
RADIO :

CLAIRANCE : OUI

CLASSE D

ESPACEMENTS :
• VFR spécial/IFR
INFORMATION DE TRAFIC :
• VFR/IFR
• VFR/VFR

Conditions VMC

LIMITATION DE VITESSE : 250 kt au dessous du FL100
RADIO :

CLAIRANCE : OUI

CLASSE E

ESPACEMENTS :
• VFR spécial/IFR
INFORMATION DE TRAFIC :
• VFR spécial/VFR spécial*

Conditions VMC

LIMITATION DE VITESSE : 250 kt au dessous du FL 100
RADIO : } pas exigées
CLAIRANCE : } sauf VFR spécial

CLASSE F

ESPACEMENTS :
NON
INFORMATION DE TRAFIC :
NON

Conditions VMC

LIMITATION DE VITESSE : 250 kt au dessous du FL 100
RADIO : pas exigée
CLAIRANCE : NON

CLASSE G

ESPACEMENTS :
NON
INFORMATION DE TRAFIC :
NON

Conditions VMC

LIMITATION DE VITESSE : 250 kt au dessous du FL 100
RADIO : pas exigée
CLAIRANCE : NON

 Allume et éteint ses feux régulièrement : JE NE PEUX OBEIR
 Allume et éteint ses feux de façon irrégulière : JE SUIS EN DETRESSE