NOV 2018

LEMU

Elev **475'** / 145 m
N 38 26.400
W 000 28.433

6.4 NM N Alicante

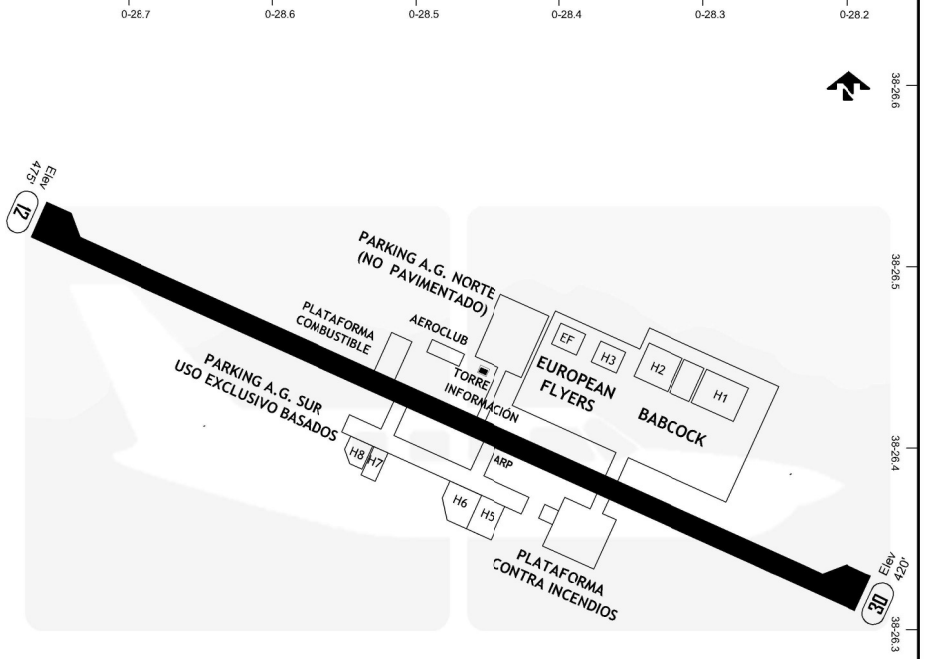
PLANO DE AERÓDROMO

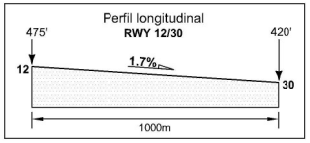
LEMU
Aeródromo de Mutxamel

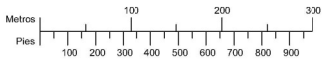
(Radio)
MUTXAMEL RADIO **123.50**

LEMU.VAC.1

ESCALA 1:7 500







JET A-1 | AVGAS 100LL | TAXI

RWY No	Dimensión (m) - Superficie	TORA (m)	LDA (m)	Resistencia	Luces
12 30	**1000 x 23 - Aglomerado asfáltico**	**1000**	**1000**	—	—

www.aerodromodemutxamel.es

AERÓDROMO DE MUTXAMEL - Partida la Amaina, 92 - 03110 Mutxamel (Alicante) - ESPAÑA.

NOV 2018

CIRCUITO DE AERÓDROMO ATENUACIÓN DE RUIDO

LEMU

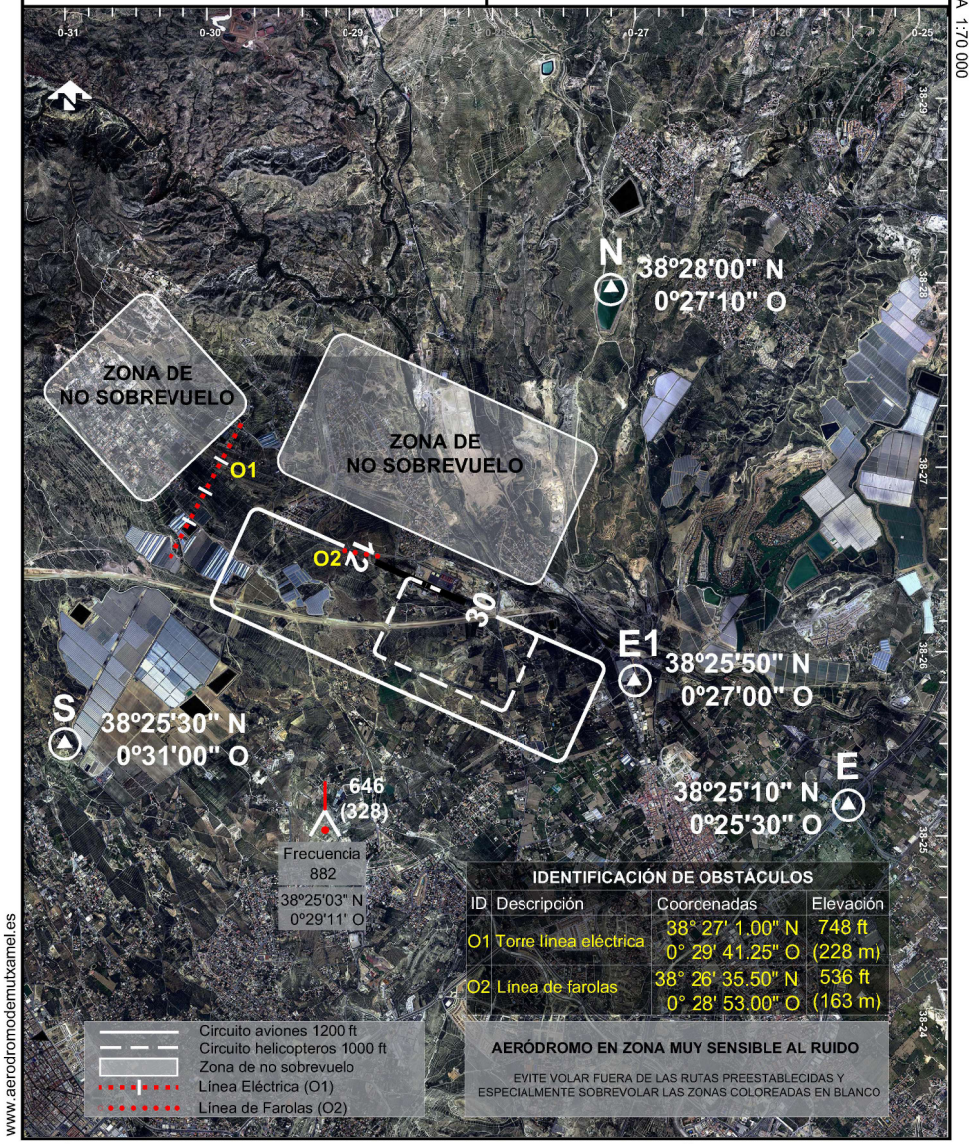
Elev **475'** / 145 m
N 38 26.400
W 000 28.433

MUTXAMEL
(ALICANTE)
ESPAÑA
6.4 NM N Alicante

AERÓDROMO DE MUTXAMEL

LEMU.VAC.2

ESCALA 1:70 000



IDENTIFICACIÓN DE OBSTÁCULOS

ID	Descripción	Coorcenadas	Elevación
O1	Torre linea eléctrica	38° 27' 1.00" N 0° 29' 41.25" O	748 ft (228 m)
O2	Línea de farolas	38° 26' 35.50" N 0° 28' 53.00" O	536 ft (163 m)

AERÓDROMO EN ZONA MUY SENSIBLE AL RUIDO

EVITE VOLAR FUERA DE LAS RUTAS PREESTABLECIDAS Y ESPECIALMENTE SOBREVOLAR LAS ZONAS COLOREADAS EN BLANCO

www.aerodromodemutxamel.es

AERÓDROMO DE MUTXAMEL - Partida la Amaina, 92 - 03110 Mutxamel (Alicante) - ESPAÑA

NOV 2018

LEMU

Elev **475'** / 145 m
N 38 26.400
W 000 28.433 6.4 NM N Alicante

PROCEDIMIENTOS VFR

AERÓDROMO DE MUTXAMEL | LEMU.VAC.3

GENERAL

- Aeródromo muy sensible al ruido. Ver LEMU.VAC.2
- La altitud mínima de circuito será de 1200' amsl para aviones y 1000' amsl para helicópteros .
- Terminantemente prohibido el circuito al norte del aeródromo.
- Las pruebas de potencia deben ser expresamente autorizadas por la administración del campo.
- Las aeronaves contactarán con mutxamel radio 3 minutos antes de alcanzar los puntos **N**, **E** o **S**.
- Las aeronaves que se incorporen a circuito se ajustarán a otros tráficos y notificarán su posición en el circuito.
- Los helicópteros ajustarán el despegue y aterrizaje al último tercio RWY 12 o primer tercio R WY 30.

LLEGADAS

-Por punto S: se incorporarán a circuito vía base derecha RWY 12 o viento en cola izquierda RWY 30 según proceda.
-Por punto N: se incorporarán a circuito vía punto E1 o E.
-Por punto E: se incorporarán a circuito vía viento en cola derecha RWY 12 o a final RWY 30.

SALIDAS

Pista 12: después del despegue procederán a E1 y notificarán alcanzando los puntos N (vía E1), E o S para abandonar el circuito.
Pista 30: después del despegue procederán directamente a E o S y notificarán abandonando circuito. Para proceder a N (vía E1) se extremará la precaución y no se sobrevolarán las urbanizaciones.

PUNTOS NOTIFICACIÓN

E: 38º 25' 10"N / 0º25' 30"W
E1: 38º 25' 50"N / 0º 27' 00"W
N: 38º 28' 00"N / 0º 27' 10"W
S: 38º 25' 30"N / 0º 31' 00"W

SERVICIOS

-Servicio de información de vuelo (freq. 123.50) en el siguiente horario:
L-V: 09:00 a ocaso y S/D: 10:00 a 14:00 (hora local) .
-Servicio de venta de combustible: JET A -1 / AVGAS 100LL. - GAS 95 No Disponible
-Servicio de reservas de alquiler de coches y hotel.
-Restaurante (Lunes cerrado).

ADMINISTRACION

Partida la Almaina, 92 - 03110 Mutxamel (Alicante). Ubicada en planta baja de la torre de informacion.
- Cobro de tasas, informacion meteorologica y planes de vuelo en la planta de arriba de la torre de información.

Tlf: 965956984 / 638555393
info@aerodromomutxamel.es
www.aerodromomutxamel.es

AERÓDROMO EN ZONA MUY SENSIBLE AL RUIDO. CONSULTE LEMU VAC.2 PARA MÁS INFORMACIÓN.

A PARTE DE LO DISPUESTO EN ESTA CARTA, TODAS LAS AERONAVES DEBEN RESPETAR LOS PROCEDIMIENTOS DEL AERPUERTO DE ALICANTE ASÍ COMO DEMÁS RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO CIRCUNDANTE

www.aerodromomutxamel.es

NOV 2018

CARTA APROXIMACIÓN VISUAL

LEMU

Elev **475'** / 145 m
N 38 26.400
W 000 28.433 6.4 NM N Alicante

MUTXAMEL
(ALICANTE)
ESPAÑA

LEMU
Aeródromo de Mutxamel

(Radio)
MUTXAMEL RADIO **123.50** | LEMU.VAC.4

(LLEGADAS Y SALIDAS)
ALICANTE APP **120.40** ALICANTE TWR **118.15**

ESCALA 1:280 000

www.aerodromomutxamel.es