

CARTA DE APROXIMACION
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
3096

AD SIN ATIS
FREQ A/A 123.325

ROBLDILLO DE MOHERNANDO
LERM



AERÓDROMO SIN SERVICIO DE CONTROL

La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE / AIRE.

LLEGADAS:

Las aeronaves en VFR con destino el Aeródromo de Robledillo se mantendrán en la frecuencia A/A, comunicando su posición en los puntos **W** (Matarrubia), o **NE** (carretera al sur de Puebla de Beleña), descendiendo para mantener 1000 ft AGL, observando el tráfico, para conocer la pista en uso. Si procede via **NE**, deberá mantenerse al **SUR** de la carretera **CM1001** desde 18 km (10 NM) fuera.

1. Desde el punto **W**, las aeronaves procederán con rumbo al punto medio de la pista, manteniendo 1000 ft AGL hasta identificar el tráfico, descendiendo entonces a 700' ft AGL para integrarse en el circuito de aeródromo.
2. Desde el punto **NE**, las aeronaves procederán con rumbo al punto medio de la pista, manteniendo 1000 ft AGL. **Al cruzar la pista descenderán a 700'AGL**, hasta integrarse en el circuito de aeródromo.

Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, viraje a base y viraje a final.

SALIDAS:

Las aeronaves en VFR que procedan a abandonar el Aeródromo de Robledillo se mantendrán en la frecuencia A/A, a una altura de 1000ft AGL o superior.

SALIDAS POR CORREDOR NORTE DE MADRID

Efectuar un tráfico standard hasta alcanzar el punto suroeste del viento en cola y proceder por el corredor evitando la granja de perdices (2)

SALIDAS HACIA EL NORTE Y OESTE

PISTA 01: Seguir con rumbo de pista hasta sobrepasar la ZEPA F 18, para después virar al rumbo correspondiente a su vuelo.

AERODROME WITHOUT AIR CONTROL SERVICE

Radio frequency is only available for AIR/AIR communications.

ARRIVALS:

VFR aircrafts approaching Robledillo AD shall monitor A/A frequency, reporting their position over entry points **W** (Matarrubia) or **NE** (south road of Puebla de Beleña), and descend to maintain 1000 ft AGL, being aware of traffic and checking runway in use. Aircrafts entering via NE will keep flight SOUTH of **CM 1001** road from 18 Km out (10 NM) of this point.

1. From point **W**, aircrafts shall fly to runway midpoint, maintaining 1000 ft AGL until all traffic is in sight, then descent to 700 ft AGL and join traffic toward runway in use.
2. From point **NE**, aircrafts shall fly to runway midpoint, maintaining 1000 ft AGL. **Once over the runway**, descend to 700 ft AGL and join traffic toward runway in use.

All aircrafts must report after establishing traffic pattern, as well as base and final turns.

DEPARTURES:

VFR aircrafts leaving Robledillo AD shall monitor A/A frequency, and climb to 1000 ft AGL or above.

NORTH LECM CORRIDOR DEPARTURES

Fly a standard traffic pattern to reach downwind SW corner and proceed by visual corridor avoiding partridge farm (2)

NORTH AND WEST DEPARTURES

RUNWAY 01: Maintain runway heading to overtake F 18 bird protection zone, then turn to a suitable heading for flight.

RUNWAY 19: Fly a standard traffic pattern to reach opposite runway line

SALIDAS HACIA EL ESTE

volar al NORTE de la carretera **CM 1001** hasta sobrepasar el Embalse de Beleña, virando entonces al rumbo correspondiente a su vuelo

OBSERVACIONES:

- Se evitará sobrevolar la ZEPA F 18 (Lagunas de Beleña), el pueblo de Robledillo de Mohernando, la urbanización **Montehueco** (1), y la granja de perdices al oeste del Aeródromo (2).

- Las pistas de hierba 06/24 y 08/26 son de uso exclusivo militar, y está prohibida su utilización, excepto en emergencia.

- Como información, se incluyen las coordenadas e identificaciones visuales de los puntos de entrada VFR:

W : 40°51'53"N 003°17'30"W.(Colina Las Peñas, al sur de Matarrubia)

NE: 40°53'12"N 003°13'12"W. (Carretera circunvalación sur de Puebla de Beleña)

LERM ARP: 40°51'57"N 3°14' 50"W (REF. WGS84)

EAST DEPARTURES

Fly NORTH of **CM1001** road to pass above Beleña Dam, and then turn to a suitable heading for flight.

REMARKS:

--All aircraft must avoid overflying the F 18 Bird Protection Zone, the village of Robledillo de Mohernando, the **Montehueco** suburb (1), and the partridge farm (2), located west of the aerodrome.

--Grass runways 06/24 and 08/26 are for military use only, and it's forbidden to use it, except in emergency case.

--VFR Entry Points coordinates and visual references are included below, as additional info:

W: 40°51'53"N 003°17'30"W. (Las Peñas hill, south of Matarrubia village)

NE: 40°53'12"N 003°13'12"W. (South Puebla de Beleña village roundabout road)

LERM ARP: 40°51'57"N 003°14' 50"W (REF. WGS84)

ESQUEMA VISUAL DE RUTAS DE SALIDA Y ENTRADA

